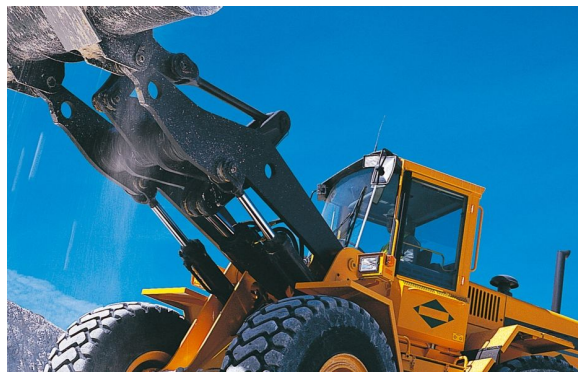


Эффективность — выше, расход топлива — меньше

Современные гидравлические системы предъявляют к гидравлическим жидкостям постоянно растущие требования. Если раньше стандартом считалось гидравлическое масло класса HLP, то в последние годы все чаще применяются разработки, обладающие лучшими температурными и фрикционными характеристиками и частично детергентными свойствами. И вот компания ADDINOL представила гидравлическое масло HV Eco Fluid, имеющее, по словам производителя, оптимальные вязкостно-температурные свойства. Данное гидравлическое масло должно повысить производительность гидравлических систем и, прежде всего, понизить расход топлива в мобильных гидравлических системах. Потенциальную экономию можно индивидуально рассчитать еще до применения масла.

Рабочая жидкость HV Eco Fluid, разработанная немецкой компанией ADDINOL, специализирующейся на производстве высокомоощных смазочных материалов, значительно превосходит по своим характеристикам все существующие гидравлические масла. Данная гидравлическая жидкость изготовлена на основе минеральных масел с применением инновационной технологии присадок. HV Eco Fluid соответствует стандартам DIN 51524/3 (HVLП) и DIN EN ISO 6743-4 (HV), а также требованиям всех ведущих производителей. Оптимальные вязкостно-температурные свойства гарантируют максимальную эффективность работы системы как при относительно высоких, так и при низких температурах. По сравнению с обычной жидкостью класса HVLП масло HV Eco Fluid позволяет достичь в целом более эффективной работы гидравлической системы. Конкретно это означает более высокое гидравлическое усилие при полной нагрузке, более быстрое реагирование системы и, прежде всего, понижение расхода топлива.



Гидравлическая жидкость HV Eco Fluid обещает оптимальные вязкостно-температурные свойства.

Снижение расходов на практике

Эффективность масла ADDINOL HV Eco Fluid была проверена в ходе полевых испытаний и подтверждена сравнением с обычным гидравлическим маслом класса HLP. Результаты оказались многообещающими.

Одним из кандидатов стал экскаватор Caterpillar 318 с гидравлической системой объемом 255 литров, оборудованный дизельным двигателем типа 3066. Тест проводился в нормальных рабочих условиях. Согласно протоколу испытаний, через 10 рабочих дней расход топлива уменьшился по сравнению с гидравлическим маслом HLP при работе с полной нагрузкой 100 % на 13,8 %, а при работе с нагрузкой 90 % — на 8,6 %. С учетом прежнего потребления дизельного топлива 23,5 л/рабочий час общий эффект экономии получается соответственно высокий.

Дальнейшие сравнения с обычными гидравлическими жидкостями класса HLP и HVLП, сезонным моторным маслом SAE 10W и ATF также показали значительное превосходство ADDINOL HV Eco Fluid. ADDINOL HV Eco Fluid доступен в классах вязкости ISO VG 32, 46 и 68. Предполагаемый эффект экономии ADDINOL поможет рассчитать с помощью калькулятора расходов. При расчетах учитываются индивидуальные параметры и предполагается, что минимальный эффект экономии топлива составит 6 %.

Перевод статьи «Mehr Effizienz und weniger Energieverbrauch», опубликованной в немецком журнале «Baumagazin», 12/2009-01/2010.